

EUORACING

Review EuroRacing VW Fun Cup Zolder Festival & preview BTCS 2011:

EuroRacing maakt zich op voor de eerste wedstrijd van het BTCS kampioenschap tijdens het FIA GT1 weekend in Zolder op 9 en 10 april. Na jarenlang succesvol actief te zijn geweest in T3, zal EuroRacing in 2011 de overgang maken naar de T4 klasse met de prachtige nieuwe BMW M3 V8. Piloten van dienst zijn niemand minder dan teameigenaar Christophe Pampel en Tom Van Rompuy.

Na een lange winter stond het ganse team op 19 & 20 maart reeds paraat voor de eerste wedstrijd van het VW Fun Cup kampioenschap 2011. De piloten van 2010, Quinten Devreker en EL Systems man Guido Werckx, werden voor 2011 vervoegd door Kenneth Himpe en Davy Termote, die succesvol hun eerste stappen in de autosport plaatsten. En ook de livery van het nummer 32 werd in een nieuw kleedje gestoken.

Tijdens de kwalificaties werd alles in het werk gesteld de nieuwe piloten zo snel mogelijk vertrouwd te maken met de wagen en het circuit, en de wagen perfect af te stellen voor de wedstrijd. Quinten Devreker kwalificeerde de wagen uiteindelijk mooi binnen de top 20 en na een gunstige lottrekking mocht het nummer 32 uiteindelijk als 3^e van start gaan voor de eerste wedstrijd.

Guido Werckx mocht de allereerste stint van 2011 voor zijn rekening nemen en na perfecte start toefde de sympathieke Limburger constant rond de top 10. Vervolgens was het aan Davy Termote om zijn allereerste wedstrijdkilometers te voltooien. Davy zat meteen in het goed ritme en eindigde de eerste wedstrijd mooi als 16^e.

Bij de start van de tweede wedstrijd liet Quinten Devreker zich aanvankelijk even weg drummen in de Eerste Linkse, maar de Excelsior piloot herpakte zich snel en remonteerde naar een 6^e positie. Ook Kenneth Himpe was snel bij de pinken en draaide in zijn allereerste stint mooie constante tijden. Hij verdedigde zijn positie en hield de EuroRacing kever knap in de top 15. Guido Werckx bracht na een snelle stint het nummer 32 vervolgens opnieuw de top tien binnen, voor het laatste deel van deze tweede wedstrijd. Intussen had Davy Termote duidelijk meer en meer vertrouwen gekregen, reed een prachtige stint en hield de wagen rond de top tien. Quinten Devreker nam de voorlaatste stint voor zijn rekening en bracht de wagen op een 7^e plaats binnen voor de laatste stint. Kenneth Himpe reed opnieuw een mooie stint en deed perfect wat van hem verwacht werd. Met nog één ronde te gaan had hij de EuroRacing Fun Cup perfect op de achtste plaats gehouden tot groot jolijt van het ganse team. Maar in de allerlaatste ronde tuimelde het nummer 32 in extremis nog naar een (verdienstelijke) 13^e plaats, na contact met een andere deelnemer.

Ondanks het voorval in de laatste ronde kijkt EuroRacing zeer tevreden terug op het VW Fun Cup Zolder Festival. Het team had andermaal een snelle en perfect afgestelde wagen afgeleverd en ook de piloten leverden een mooie prestatie! De sfeer en motivatie zitten er goed in voor het seizoen 2011!

EuroRacing dankt bij deze ook alle sponsors en supporters graag van harte voor hun steun tijdens het VW Fun Cup Zolder Festival!

(© Persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service)

EURO RACING



EURO RACING

