

EUORACING

EuroRacing tevreden over eerste wedstrijdweekend met nieuwe BMW V8

Na jarenlang actief te zijn geweest in de BTCS met de BMW E46 M3 WTCC, besliste EuroRacing eigenaar Christophe Pampel om samen met Tom Van Rompuy in 2011 het BTCS kampioenschap aan te vatten in de T4 klasse. Daartoe werd een quasi volledig nieuwe wagen gecreëerd waarbij de 6 cilinder motor vervangen werd door een dikke V8. Maandenlange voorbereidingen verstreken en ondanks het lange wachten op enkele vitale onderdelen geraakte de wagen, dankzij de sterke inzet van het ganse EuroRacing team (met voornamelijk lange dagen en korte nachten), nipt klaar voor het eerste wedstrijdweekend tijdens het FIA GT1 World Championship te Zolder.

Door de laattijdige levering van de onderdelen kon EuroRacing niet deelnemen aan de BTCS testdag en betekenden de vrije trainingen meteen de allereerste kilometers van de BMW V8. Alles verliep volgens plan en het chassis werd perfect afgesteld voor het wedstrijdweekend. De kwalificaties werden voornamelijk opgeofferd ten einde de remmen te roderen en een aantal zaken te testen voor de race. De eerste kwalificatiesessie werd door Christophe Pampel afgerond met een 15^e plaats algemeen en 2^e in de T4 klasse. Tom Van Rompuy nam de tweede kwalificatiesessie voor zijn rekening en plaatste de BMW V8 om de 23^e plaats algemeen en eerste in de T4 klasse.

Ondanks een snelle start van Christophe Pampel diende hij door koelingsproblemen bij acceleratie een regime van 2.500 toeren onder het ideale regime aan te houden. Even leek alles zelfs verloren toen de BMW net voor half koers plots de pits binnen dook met een gebroken velg. Een van de tragere T2 deelnemers had in de afdaling van de Sacramentsheuvel een grote inschattingsfout gemaakt bij de blauwe vlag en sneed zonder reden de EuroRacing BMW V8 de pas af. Ondanks de schade achteraan werd een ramp gelukkig vermeden door de stuurmanskunst van de EuroRacing piloot van dienst, en na een snelle interventie van de mecaniciens kon het nummer 12 weer de baan op! Na de pitstop nam Tom van Rompuy het stuur over en reed een perfecte stint. Ondanks het gelimiteerde regime en beperkt vermogen wist Tom nog op te klimmen naar een 21^e plaats algemeen en de overwinning in de T4 klasse!

Tijdens de nacht van zaterdag op zondag gingen de EuroRacing mecaniciens opnieuw tot het uiterste ten einde een nieuw radiator systeem in te bouwen, waarin ze rijkelijk slaagden. Bij de start van de tweede wedstrijd stak hetzelfde probleem echter opnieuw de kop op en diende andermaal een lager regime aangehouden te worden. Na een mooie start kon Christophe Pampel zich, geremd door het beperkte regime, makkelijk in de top 20 handhaven. Een nieuwe overwinning in de T4 klasse leek zo goed als zeker na de pitstops, toen Tom van Rompuy met 2 ronden voorsprong perfect het afgesproken tempo aanhield. Maar met nog 35 minuten voor de boeg verdween de EuroRacing bolide met nummer 12 voorgoed in de pitlane door een probleem met de electronica, om uiteindelijk alsnog tweede in T4 geklasseerd te worden.

Ondanks kleine kinderziekten blikt EuroRacing tevreden terug op dit eerste BTCS weekend, waarin veel vooruitgang werd geboekt. Gezien het feit dat de wagen met beperkt regime een constant tempo van 1min43s tijdens de wedstrijd kon aanhouden, zal de toekomst nog veels moois mogen brengen.

Onze dank gaat uit naar alle EuroRacing teamleden, sponsors en supporters die zowel tijdens de wedstrijd alsook in de lange aanloopweken alles in het werk hebben gesteld om de nieuwe BMW V8 klaar te krijgen.

Volgende afspraak op 30 april en 1 mei voor de Trophée de Bourgogne op het Circuit van Dijon-Prenois.

(Persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service & Marc Reynders)

EURO RACING

