

EUORACING

EuroRacing heel tevreden over prestatie tijdens VW Fun Cup te Mettet!

Na een mooie seizoensopener op het Circuit van Zolder, verscheen EuroRacing afgelopen weekend vol vertrouwen ten tonele op het Circuit Jules Tacheny te Mettet. De verwachtingen waren hoog gespannen, en zouden bij afloop perfect ingelost blijken.

Na de problemen met de versnellingsbak tijdens de vorige wedstrijd (net als het merendeel van het deelnemersveld overigens), werd besloten een nieuw exemplaar te monteren. De eerste vrije trainingen en kwalificatie werden bijgevolg opgeofferd ten einde de versnellingsbak en de afstelling van de EuroRacing Fun Cup te optimaliseren voor de wedstrijd. Ook de piloten konden zich op deze manier perfect aanpassen aan het Circuit van Mettet, en met een 11^e kwalificatie tijd was de wagen er duidelijk klaar voor. Na de traditionele lottrekking mocht het nummer 32 uiteindelijk als 8^e van start gaan voor de eerste race van het weekend.

Bij de start wist Quinten Devreker mooi alle incidenten en valkuilen te omzeilen. Bijna de ganse stint verkeerde hij in een sterk en pittig duel rond de vijfde plaats, om uiteindelijk van op een zesde plaats het stuur over te geven aan Guido Werckx. De sympathieke Limburger consolideerde mooi en na een zeer constante stint kwam het nummer 32 de pitlane ingereden voor de derde stint. Davy Termote liet in deze derde stint duidelijk van zich horen met een strak ritme en knappe tijden, en dat reeds in zijn tweede wedstrijd ooit! Davy hield de EuroRacing Fun Cup perfect op een negende plaats, alvorens het stuur over te geven aan Kenneth Himpe voor de laatste stint. Na een bedeesde aanvang kwam Kenneth mooi in het ritme, maar maakte een klein foutje (gelukkig zonder erg) en bracht de EuroRacing Fun Cup als 12^e over de eindmeet van de eerste wedstrijd.

Na een ietwat rustige start van de tweede wedstrijd, besloot Quinten Devreker in de tweede ronde een tandje bij te steken en reed van de 12^e plaats naar de voorste gelederen. De wagen liep perfect en na lange tijd comfortabel in vijfde positie te hebben rondgereden, was het opnieuw de beurt aan Guido Werckx om zen beste beentje voor te zetten. Guido werkte andermaal een mooie en constante stint af en hield het nummer 32 makkelijk in de top 10. Davy Termote toonde nogmaals uit welk hout gesneden te zijn en bracht de EuroRacing Fun Cup op een achtste plaats binnen voor de allerlaatste stint. Kenneth Himpe leverde knap werk, maar moest mede door tussenkomst van de safety car uiteindelijk nog enkele snellere concurrenten voor zich dulden. Na een mooie wedstrijd finishte het nummer 32 uiteindelijk op een mooie 11^e plaats.

“ Ik denk dat we allen heel tevreden mogen terugkijken op dit weekend. Het team heeft andermaal een perfecte wagen afgeleverd, en de piloten vormen echt een homogeen kwartet dat dicht bij elkaar zit op de piste. Ook niet vergeten dat Davy en Kenneth hier slechts hun tweede autosportwedstrijd ooit reden! Er moeten nog een aantal puntjes verbeterd worden om echt richting die top 5 in de eindstand te geraken, vooral ook bij mezelf, maar gezien het sterke team en de goede sfeer die er heerst zie ik dat zeker goed komen. Bij deze wens ik ook Christophe Pampel, Michael Van Dijck, Lode Costermans, Tom Van Rompuy alsook alle sponsors en supporters te bedanken voor hun steun en het harde werk van afgelopen weekend en voorliggende weken”, aldus Quinten Devreker

EuroRacing maakt zich intussen op voor de Trophée de Bourgogne op het prachtige Circuit van Dijon-Prenois voor het tweede wedstrijdweekend van de BTCS en het derde wedstrijdweekend van de VW Fun Cup op 30 april en 1 mei.

(Persbericht EuroRacing / Foto's: Foto Media Service)

EURO RACING

