

EUORACING

EuroRacing keert tevreden terug van BTCS en VW Fun Cup uit Dijon-Prénois!

Na afwezigheid vorig jaar, stond EuroRacing dit jaar opnieuw te popelen om aan te treden in de Trophée de Bourgogne op het prachtige ex-Formule 1 Circuit van Dijon-Prénois. Met zowel deelname aan de BTCS als de VW Fun Cup had EuroRacing dan ook een drukke wedstrijdagenda voor de boeg.

BTCS:

Tijdens de kwalificaties werd de wagen optimaal voorbereid voor de wedstrijd en zochten Christophe Pampel en Tom van Rompuy naar de ideale afstelling voor de machtige BMW M3 V8. Christophe Pampel nam de eerste kwalificatie voor zijn rekening en plaatste de EuroRacing BMW op de pole in de T4 klasse, en 22^e algemeen op de startgrid. Tom van Rompuy zette vervolgens de tweede kwalificatiesessie naar zijn hand, met opnieuw de snelste tijd in T4 en de 18^e tijd algemeen tot gevolg. Consternatie alom wanneer Christophe Pampel tijdens de opwarmronde van de eerste wedstrijd plots de pits binnen duikt met een nukkig gascommando. Meteen schieten de EuroRacing mecaniciens in actie, en na een lange interventie kan de BMW V8 opnieuw de baan op. Na 2 snelle stints van Christophe en Tom, waarbij het wedstrijdritme zelfs hoger lag dan dat van sommige silhouettes wagens, raakt het nummer 12 alsnog op het nippertje geklasseerd met een tweede plaats in de T4 klasse als bekroning.

Bij de start van de tweede wedstrijd voelde Tom van Rompuy zich duidelijk in zijn sas, en schoot in zijn eerste ronde van de 18^e naar de 11^e plaats. In stijgende trend wordt het eerste deel van de wedstrijd afgewerkt tot een storing op een van de sensoren plots roet in het eten gooit. Opnieuw schieten de EuroRacing mecaniciens in actie en wordt het euvel verholpen. Christophe Pampel zet nog alles op alles en haalde zodoende opnieuw de tweede podiumplaats in de T4 klasse.

VW Fun Cup

Na de goede resultaten van Zolder en Mettet waren de verwachtingen opnieuw hoog gespannen voor het nummer 32. Tijdens de trainingen en kwalificaties verliep alles volgens plan, tot Quinten Devreker een tactische fout maakt en de EuroRacing VW Fun Cup met enkele tienden van een seconde net buiten de eerste groep van het deelnemersveld kwalificeert. Zodoende mag de EuroRacing Fun Cup na de traditionele lottrekking pas van op een 27^e plaats van start gaan voor de eerste wedstrijd.

Ondanks een vroege ochtendstart was Quinten Devreker duidelijk bij de pinken en bracht het nummer 32 in een mum van tijd de top 15 binnen. De afstand tot de kopgroep was echter reeds te groot geworden om aan te klampen op de lange rechte lijn, en na een incidentloze stint was het de beurt aan Davy Termote om de 11^e plaats te verdedigen. Davy verbaasde opnieuw vriend en vijand en bracht de EuroRacing kever snel de top tien binnen tijdens een mooie stint. Ook Kenneth Himpe en een zieke Guido Werckx brachten mooi weerwerk en de EuroRacing VW Fun Cup werd uiteindelijk als 19^e afgevlagd voor de eerste wedstrijd.

Bij de start van de tweede wedstrijd bleken de hitte en bandenslijtage vele teams duidelijk problemen te bezorgen. Quinten Devreker nam het zeker voor het onzekere en startte behoedzaam al doende de banden te bewaren en temperaturen laag te houden. Al snel bleek dit de goede strategie en Davy Termote mocht van op een 9^e plaats zijn stint aanvatten. Ook Davy ging verder op het afgesproken ritme en hield het nummer 32 perfect in de top tien. Kenneth Himpe en Guido Werckx handelden de zaak af en zonder enig probleem werd het nummer 32 mooi als 15^e afgevlagd. EuroRacing keert tevreden terug uit de Franse mosterdstreek en wenst bij deze alle mecaniciens, sponsors en supporters te bedanken voor hun steun!

Intussen bereidt EuroRacing zich voor op de VW Fun Cup Lux Challenge op het Circuit van Colmarberg eind deze maand, en de befaamde 12uren van Spa-Francorchamps BTCS midden juni.

(Persbericht EuroRacing / Foto's: Foto Media Service)

EURO RACING



EURO RACING



EURO RACING

