

Vreugde en pech voor EuroRacing tijdens de 25uren van Spa-Francorchamps VW Fun Cup & BTCS!

Na de perikelen tijdens de afgelopen 12uren van Spa-Francorchamps BTCS en de VW Fun Cup wedstrijd te Colmarberg was EuroRacing vastberaden terug te slaan tijdens het drukke autosportweekend ter gelegenheid van de 25uren van Spa-Francorchamps. De nodige extra en zorgvuldige voorbereidingen werden daartoe uitgevoerd, en vol goede moed was EuroRacing opnieuw klaar om het beste van zichzelf te geven op het Circuit van Spa-Francorchamps!

#### BTCS:

Tijdens de kwalificaties lukten Christophe Pampel en Tom van Rompuy de pole positie in T4 voor beide wedstrijden, met respectievelijk de 30<sup>e</sup> en 24<sup>e</sup> tijd algemeen voor de eerste en tweede wedstrijd van het weekend. Een knalstart tijdens de eerste wedstrijd van het weekend bracht de machtige EuroRacing BMW M3 V8 met Christophe Pampel aan het stuur meteen naar de voorste gelederen, maar een klein elektrisch probleem leek alsnog roet in het eten te gooien. Enkele snelle interventies van het EuroRacing team brachten echter soelaas en Christophe en Tom bereikten alsnog de finish, met een overwinning in de T4 klasse!

Voor de tweede en derde wedstrijd van het weekend stonden twee sprintraces van dertig minuten op het programma. Vertrokken van op een 24<sup>e</sup> startplaats nam Tom Van Rompuy een snelle start, toonde gedurende de ganse wedstrijd het ware potentieel van de EuroRacing BMW V8 en kwam schitterend als overwinnaar in de T4 klasse, 3<sup>e</sup> Tourwagen en 10<sup>e</sup> algemeen over de eindmeet van de tweede wedstrijd gevlogen! EuroRacing kreeg eindelijk wat ze het ganse seizoen reeds verdiend hadden!

Na een korte tussenpauze mocht teameigenaar Christophe Pampel de derde en laatste wedstrijd voor zijn rekening nemen. Vertrokken van op de tiende startplaats kwam het nummer 12 na één ronde al op een vijfde plaats algemeen voorbij gereden, de jacht naar een topprestatie was geopend! Consternatie echter wanneer Christophe een ronde later met versleten remmen en banden te kampen krijgt en in een spin beland teneinde een andere deelnemer te ontwijken. In de allerlaatste ronde moet hij ook nog het voetje lichten door een benzinetekort. Een overwinning in de T4 klasse en een 27<sup>e</sup> plaats algemeen is het uiteindelijke verdict. Het potentieel van de door EuroRacing ontwikkelde BMW M3 V8 werd afgelopen weekend duidelijk bewezen en zal in de laatste twee wedstrijden van het seizoen dan ook duidelijk van zich laten spreken!

#### VW FUN CUP:

EuroRacing kwam net als vorig jaar ook dit jaar aan de start van de befaamde 25uren van Spa-Francorchamps VW Fun Cup. Tijdens de kwalificaties reden Devreker/Werckx/Termote/Van Rompuy/Perdieus de 46<sup>e</sup> tijd en waren vastberaden beter te doen dan de 20<sup>e</sup> plaats algemeen vorig jaar.

Maarten Perdieus nam de (natte) start voor zijn rekening en deed meteen wat van hem verwacht werd. Na een uur wedstrijd reed het nummer 32 reeds op een 26<sup>e</sup> plaats en Maarten bracht de wagen zelfs als 14<sup>e</sup> in de pitstraat om het stuur over te geven aan Davy Termote. Davy reed in zijn allereerste stint op Spa-Francorchamps andermaal mooie en constante tijden en hield de wagen knap rond en binnen de top 15. Hetzelfde gold voor de immer constante Guido Werckx die eveneens prachtig werk leverde. Quinten Devreker nam de vierde stint voor zijn rekening en nam een behoedzame start. Consternatie echter wanneer tijdens de safety car procedure een losrollend wiel door de endurance pitlane raast, en Quinten iets later op drie wielen aan de pitbox verschijnt. Na een supersnelle interventie van het EuroRacing team kon Quinten binnen de top 40 terug de baan op en de duisternis in. Tom Van Rompuy reed een uiterst knappe stint en bracht de EuroRacing Fun Cup opnieuw de top 30 in. Maarten Perdieus zette de opmars richting de top 15 voort, en met een knappe nachtstint van Davy Termote en Guido Werckx vertoefde het nummer 32 tijdens de nacht uiteindelijk

constant in de top 15. Bij het kriecken van de dag was het opnieuw de beurt aan Quinten Devreker om het stuur over te nemen. Snel bleek echter dat de versnellingsbak het hard te verduren had gehad, en een ronde later stond de EuroRacing kever opnieuw in de pitbox voor de vervanging van de versnellingsbak. De klus werd snel geklaard door de EuroRacing mecaniciens en de EuroRacing kever mocht de wedstrijd terug hervatten rond de 70<sup>e</sup> positie. Murphy bleek echter niet met de opkomende noorderzon te zijn vertrokken want nog geen half uur later staat Quinten stil aan “Blanchimont” met een aandrijvingprobleem. De wagen wordt binnengesleept en na onderling overleg wordt de handdoek bitter in de ring gegooid.

*“Het had geen zin meer om door te gaan. Niet dat het niet had gekund hoor, want het EuroRacing team had de klus andermaal in een sneltempo kunnen klaren. Maar we waren gekomen voor een top vijftien. En als ik de uitslag bekijk had er misschien zelfs veel meer kunnen inzitten, met de uiteindelijke winnaars de hele wedstrijd op een zucht van ons. De wagen nog eens 9 uren liggen afbreken om als 70<sup>e</sup>, 80<sup>e</sup> of 90<sup>e</sup> te finishen lag niet in de filosofie van de piloten en daarom werd unaniem beslist de wedstrijd te staken. Ik wil in naam van alle piloten het ganse EuroRacing team dan ook bedanken voor hun buitengewone en onuitputtelijke inzet en hun supersnelle interventies. De wagen was perfect voorbereid, reed als een trein en de mecaniciens zijn er meer dan 200% voor gegaan, maar het heeft niet mogen zijn. Ik heb zelf geen idee hoe het allemaal is kunnen gebeuren maar gezien alle problemen opgekomen zijn met mezelf aan het stuur, wens ik me aan mijn medepiloten alsook het ganse EuroRacing team te verontschuldigen voor het verloop van de wedstrijd. In ieder geval zijn we er in 2012 zeker terug bij en zullen we ongetwijfeld nog sterker voor de dag komen.”* Aldus Quinten Devreker die duidelijk baalde als een stekker.

EuroRacing dankt bij deze alle sponsors en supporters voor hun aanwezigheid, en maakt zich op om het laatste deel van het seizoen aan te vatten tijdens het Wereldkampioenschap VW Fun Cup in Mugello (Italië) begin september.

(Persbericht EuroRacing)

