

## **EuroRacing keert tevreden terug uit Mugello met een 13<sup>e</sup> plaats tijdens de VW Fun Cup Conquest.**

Een modern technisch circuit, bloedhete temperaturen, prachtige infrastructuur en pittoresk Toscaans landschap vormden het decor voor de voorlaatste wedstrijdweekend van het VW Fun Cup kampioenschap in Mugello. Na een pechvolle 25uren van Spa-Francorchamps had EuroRacing alles in het werk gesteld om andermaal sterk voor de dag te komen, en opnieuw zijn plaats in de voorste gelederen op te eisen.

Tijdens de kwalificaties werd door de piloten voornamelijk aandacht besteed aan de ontdekking van het prachtige maar technische circuit en het zoeken van de gepaste afstelling van de wagen voor de race. Piloten Quinten Devreker, Guido Werckx en Davy Termote voelden zich na enige aanpassing aan het circuit duidelijk in hun sas. Door een klein akkefietje belandde Davy tijdens de kwalificaties nog even in de zandbak, maar gelukkig zonder erg. Na de traditionele lottrekking mocht het nummer 32 op zondag als 27<sup>e</sup> van start gaan voor de eerste wedstrijd.

Quinten Devreker nam de start van de eerste wedstrijd voor zijn rekening. Met een rustige start bracht hij de EuroRacing Fun Cup opnieuw richting de top 15 alvorens het stuur over te geven aan Guido Werckx. Guido hield perfect stand en na een vlotte stint van Davy Termote bevond het nummer 32 zich dicht bij de top tien. Tijdens de laatste stint voelde Guido zich duidelijk in z'n sas en bracht de EuroRacing Fun Cup als 13<sup>e</sup> over de eindmeet voor de eerste wedstrijd.

Bij de start van de tweede wedstrijd vertoefde het nummer 32 snel in de voorste gelederen, en na een snelle stint bracht Quinten Devreker het nummer 32 op een geconsolideerde 12<sup>e</sup> plaats in de pitlane. In de hete en droge weersomstandigheden hield Davy er vervolgens een iets rustiger tempo op na, en verdedigde perfect de 12<sup>e</sup> plaats algemeen. Guido Werckx bewees vervolgens nog steeds over jong bloed te beschikken en droeg na een snelle stint het finaal commando over aan Davy, die tenslotte een snelle en prachtige stint reed en het nummer 32 uiteindelijk als 13<sup>e</sup> algemeen over de finish bracht.

Niets dan tevreden gezichten in het EuroRacing Team na de wedstrijd! Na de tegenslagen en pech van de afgelopen twee wedstrijden staat het nummer 32 opnieuw waar het moet staan. En voor de laatste wedstrijd tijdens het Francorchampagne raceweekend zal bovendien een extra tandje worden bijgezet!

Intussen maakt EuroRacing zich op voor de Belgian Masters op 1 & 2 oktober, waar de BMW V8 na 2 maanden rust eindelijk terug in actie mag komen in de BTCS Series!

(persbericht EuroRacing)

