

## **EuroRacing BTCS Kampioen T4 & Top Tien VW Fun Cup !**

Met Francorchampagne stond voor EuroRacing afgelopen weekend een van de laatste wedstrijden van het seizoen op het programma. De BMW M3 V8 en de VW Fun Cup werden nog een laatste maal klaargestoomd met de laatste evoluties, op zoek naar een mooi resultaat. En met de kampioenschapstitel in de klasse T4 van de Belgian Touring Car Series, en een mooie eindplaats in de top tien voor Devreker/Termote/Werckx in het VW Fun Cup kampioenschap mocht dat resultaat er zeker wezen!

Christophe Pampel nam de eerste kwalificatiesessie van de BTCS voor zijn rekening, en plaatste de BMW M3 V8 met reserve op een 15e startplaats. Er zat duidelijk meer in de wagen en dat zou na een kleine aanpassing tijdens de wedstrijd meteen blijken. Door de jammerlijke afwezigheid van Tom Van Rompuy, die omwille van medische redenen niet kon deelnemen afgelopen weekend, en de ijsskoude omstandigheden werd besloten de tweede kwalificatie niet aan te vatten.

Met een kanonstart vloog Christophe Pampel in het spoor van de S1 wagens de Raidillon op bij de start van de eerste wedstrijd. De BMW M3 V8 bewees meteen zijn plaats (terecht) terug op te eisen in de voorste gelederen van het BTCS deelnemersveld en vertoefde constant in de top tien met snelle tijden, in constant duel met de Ginetta van Nova Race. Vlak na pitstops bleek de EuroRacing piloot echter te kampen met hevige rugklachten en op uitdrukkelijk verzoek van de teamchef werd de wedstrijd rustig uitgereden, en op een zeer verdienstelijke 15<sup>e</sup> plaats beëindigd met andermaal een overwinning in de T4 klasse. Christophe Pampel verzekerde zich met deze overwinning nogmaals van de titel in de T4 klasse van de Belgian Touring Car Series!

De aanhoudende rugklachten bleken vlak voor de start van de tweede wedstrijd niet verholpen, waarop unaniem beslist werd de tweede en laatste wedstrijd van het kampioenschap niet aan te vatten.

Voor het laatste wedstrijdweekend van de VW Fun Cup anderzijds, stonden Davy Termote, Guido Werckx en Quinten Devreker paraat om een sterke afsluitende prestatie neer te zetten. Tijdens de kwalificaties liep alles volgens plan en bleek de wagen flink wat potentieel voor de wedstrijd in petto te hebben. Na de gebruikelijke lottrekking mocht de EuroRacing Fun Cup uiteindelijk slechts als 36<sup>e</sup> van start gaan.

Consternatie alom voor de start, wanneer blijkt dat het nummer 32 niet in gang wil slaan bij het verlaten van de pits. De EuroRacing mecaniciens kunnen het euvel gelukkig snel verhelpen, maar Quinten Devreker zal de wedstrijd vanuit de pits moeten starten. Met het mes tussen de tanden vertrok Quinten pas als 59<sup>e</sup> en laatste op pad, om na een snelle stint het stuur rond de 15<sup>e</sup> plaats te mogen overdragen aan Davy Termote. Davy zedde de opmars voort en bevestigde andermaal uit het snelle hout gesneden te zijn. Ook Guido Werckx was bij de pinken en hield met zijn gekende vlotte en constante rijstijl de EuroRacing Fun Cup in de top vijftien. Voor de laatste stint trok Quinten Devreker andermaal alle registers open, teneinde in dezelfde ronde van de leider te blijven. Hij slaagde in zijn opzet en bracht het nummer 32 als twaalfde over de eindstreep van de eerste wedstrijd.

Bij de start van de tweede wedstrijd liep alles opnieuw volgens plan. Quinten kon meteen 4 wagens verschalken en vertoefde constant in de top tien met snelle tijden en in constant duel met de tenoren uit de VW Fun Cup. Het nummer 32 was duidelijk klaar voor een stunt! Na een snelle pitstop nam Davy Termote het stuur in handen, en ging meteen in duel met Colson Racing voor de 7<sup>e</sup> plaats. Davy reed een prachtige stint maar kwam na een schermutseling en aanrijding in de Busstop Chicane, plots onaangekondigd de pits ingereden. De schade viel gelukkig mee en zonder al te veel tijdverlies kon Guido Werckx op pad. Kortelings later blijkt echter dat de EuroRacing Fun Cup een ronde te vroeg is binnengekomen en daardoor een "Drive Through Penalty" aan de broek krijgt gesmeerd. Het nummer 32 tuimelt uit de top 20, maar de moed zakt het team niet in de schoenen. Ondanks het verlies van de linker voorspoiler, zetten Guido Werckx en Quinten Devreker alles op alles, en uiteindelijk mag de EuroRacing Fun Cup als 15<sup>e</sup> over de eindmeet rijden. In de gecombineerde uitslag van beide wedstrijden eindigt EuroRacing op een knappe tiende plaats algemeen, en ook in de eindklassering van het VW Fun Cup kampioenschap eindigt EuroRacing knap in de top tien!

Quinten Devreker is dan ook heel tevreden:

*" We mogen heel tevreden zijn met dit resultaat! De wagen reed subliem, de pitstops waren snel en zoals gebruikelijk vormden we als piloten ook een zeer homogeen team. Zonder de pech die Davy gehad heeft hadden we hier voor een podium kunnen strijden...maar ook dat is autosport uiteraard! Dankzij het harde werk*

*van heel het EuroRacing team hebben we kunnen laten zien dat we nu echt tot de top van de VW Fun Cup mogen behoren. Ik wens bij deze dan ook niet alleen Davy en Guido te bedanken voor het fantastische jaar, maar nog meer Christophe, Michael, Matthias, Nick, Joachim, Rudi en Lode voor hun volle inzet tijdens het ganse jaar!"*

EuroRacing heeft intussen beslist zijn activiteiten 2012 in de VW Fun Cup en de toekomstige Sprint en Endurance kampioenschappen uit te breiden. Geïnteresseerde piloten kunnen meer informatie bekomen via [info@euroracing.be](mailto:info@euroracing.be).

EuroRacing bedankt graag alle sponsors en alle vrijwilligers van ganser harte voor een fantastisch seizoen 2011!

(Persbericht EuroRacing)



