

Pechduivel ontleent EuroRacing podium tijdens 1000km van Zolder

Na een mooi seizoen BTCS en VW Fun Cup, stond EuroRacing op zaterdag 12 november klaar om een laatste maal alles uit de kast te halen tijdens de 1000km van Zolder. Voor deze laatste wedstrijd van het seizoen werd het rijdersdrietal nog in een nieuw kleedje gestoken en kreeg teameigenaar Christophe Pampel de ervaren Gunther Raus, alsook nieuwkomer in de wereld van het brutere paardenkrachten Quinten Devreker, naast zich. Ook de BMW M3 V8 kreeg nog de laatste evoluties mee met het oog op een mooi resultaat!

Tijdens de kwalificaties liep alles zoals gepland. Christophe Pampel verliet de pits voor een aantal opwarmingsronden en had tot zijn eigen verbazing lange tijd de pole position in handen. Ondanks het feit dat de piste ronde na ronde sneller werd, koos EuroRacing er bewust voor niet aan te vallen en zich zo goed mogelijk voor te bereiden op de wedstrijd. Gunther Raus voelde zich duidelijk meteen in zijn sas in de BMW M3 V8, en ook Quinten Devreker kreeg in zijn eerste rondes snel vertrouwen in de wagen. Naar eigen zeggen iets te snel zelfs, want na een dom beginnersfoutje staat de EuroRacing BMW M3 V8 (gelukkig zonder erg) achterstevoor bij het uitkomen van de Jacky Ickx-bocht.

Onder een stralend zonnetje mag Christophe Pampel van op een vijfde startplaats de 1000km van Zolder aanvatten. Hij steekt zijn ambities niet onder stoelen of banken, en kiest resoluut voor de aanval. Na een prachtige uitrem actie in de Chicane wordt de vierde plaats van de MTE S2 Silhouette meteen ingenomen in de eerste ronde. Ook de Skylimit Porsche is er iets later aan de voor de moeite. Naderend in het zog van de leiders rijdt de EuroRacing BMW V8 op een comfortabele derde plaats algemeen, wanneer plots een van de tragere deelnemers voor de neus van het nummer 12 zijn motor opblaast. Christophe weet als bij wonder een ravage te ontwijken, maar beland niettemin met de achterkant in de muur en zoekt meteen de pits op. Een flink beschadigde uitlaat en gedeukt koetswerk zijn het verdict. De EuroRacing mecaniciens zien meteen de ernst van de zaak in en verspreiden zich in een mum van tijd rond de wagen voor de uitvoering van de herstellingswerken. Slechts 9 rondes later kan de BMW M3 V8 de wedstrijd terug vervoegen. Klasse!

Christophe Pampel kwam meteen in het ritme en gaf het startschot voor een mooie inhaalsrace na de terugval tot de 20^e plaats. Ook Gunther Raus was meteen bij de pinken en zette de opmars voort richting de top 10 en gaf na een amusante stint het stuur over aan Quinten Devreker rond de 15^e plaats. Quinten deed wat van hem verwacht werd, hield in zijn allereerste stint mooi het afgesproken ritme aan en bracht het nummer 12 opnieuw in de pitlane op een 10^e plaats algemeen. Christophe Pampel toonde vervolgens dat het ritme gemakkelijk nog iets sneller kon en bewees meteen dat een podiumplaats algemeen haalbaar had geweest voor de BMW V8. Ook Gunther Raus voerde vervolgens de forcing richting de top 5, maar na een scheur in de uitlaatcollector wordt unaniem beslist uit veiligheidsoverwegingen alsnog de brui eraan te geven.

EuroRacing eindigt ondanks alle pech uiteindelijk nog als 15e in de 1000km van Zolder 2011.

EuroRacing dankt bij deze ook al z'n sponsors en supporters voor hun steun tijdens het ganse seizoen 2011!

De voorbereidingen voor 2012 zijn intussen reeds vollop aan de gang en zullen weldra bekend gemaakt worden! Piloten geïnteresseerd in een seizoen VW Fun Cup, Sprint of Endurance voor een correct budget kunnen steeds contact opnemen op info@euroracing.be voor meer informatie.

(Persbericht EuroRacing)

