

EUORACING

Gordon Finest Race : Review Belcar & BTCS EuroRacing

Na hun afwezigheid in 2009, stond het EuroRacing team reeds weken te popelen om terug in actie te schieten tijdens de Gordon Finest Race te Zolder. Naast de gekende BMW E46 M3 WTCC waarmee Christophe Pampel en Tim Joosen het BTCS kampioenschap bestrijden, werd ook de prachtige Ultima GTR andermaal van stal gehaald en voorzien van een nieuwe krachtbron.

BTCS:

Tijdens de kwalificaties voor de eerste race werd meteen duidelijk dat de onderlinge strijd met de andere concurrenten uit de T3-klasse stevig zou worden. Na een knalronde lukte Tim Joosen de pole positie voor race 1 met slechts 0.068sec! De top vijf werd bovendien door amper zeven tienden van een seconde van elkaar gescheiden. De kwalificaties voor de tweede wedstrijd verliepen echter van een minder leien dakje. Tim Joosen brengt het verhaal: " *tijdens mijn vliegende ronde kwam ik in de aanloop naar de Rea-bocht achter de wagen van P-Y Corthals te zitten die op dat moment zigzaggend over de piste reed om z'n banden op te warmen. Ik kon hem op geen enkele manier passeren, en weg was onze snelle ronde.*" Uiteindelijk lukte EuroRacing nog een derde tijd in de T3-klasse.

Bij de start van Race 1 was Christophe Pampel perfect op het appel en diende enkel de Nederlandse BMW 320d naast zich te dulden. Door een fout van de timingverantwoordelijke verloor de BMW M3 echter terrein en kwam als vijfde in de T3-klasse de pitstraat ingedoken voor de verplichte pilotenwissel. Na een vlotte pitstop vertrok Tim Joosen op pad voor zijn eerste wedstrijdmeters van 2010. Het zouden voor Tim voorlopig echter korte wedstrijdmeters worden, want bij het verlaten van de pitstraat begaf een van de cardans het jammer genoeg.

Met volle moed en een uitmuntende portie inzet begonnen de EuroRacing mecaniciens aan de herstelling van het euvel en maakten de BMW opnieuw tiptop in orde voor de tweede wedstrijd.

Vanuit een derde startplaats in de T3-klasse verslikte Tim Joosen zich bij de start van tweede wedstrijd heel even in de Eerste Linkse en tuimelde op die manier naar een achtste plaats in de klasse, achteraan het deelnemersveld. Tim voerde onmiddellijk de fors in, nam na een reeks kwalificatietijden de leiding in handen in de T3-klasse, en bouwde stelselmatig een mooie voorsprong op van 15 seconden op de Nederlandse BMW 320d van Nico Verdonk. Een perfecte pitstop tijdens de safety car procedure bracht Christophe Pampel opnieuw als leider de baan op. Het geluk leek eindelijk aan de kant te staan van EuroRacing want door de gunstige positie achter de safety car groeide de voorsprong van enkele seconden naar bijna een ronde. Vreugde en verdriet bleken andermaal amper van elkaar verwijderd te zijn, want bij de herstart 3 ronden later was het over en out met opnieuw een gebroken cardanas. De EuroRacing BMW lag op dat moment op een prachtige derde plaats algemeen in het BTCS veld.

BELCAR:

Na een afwezigheid van 2 jaar mocht de Ultima GTR eindelijk opnieuw de benen strekken op het Zolderse asfalt. Voor de gelegenheid vormde Christophe Pampel een equipe met gastrijder Guido Werckx. Na een klein slippertje van Guido op koude banden tijdens de vrije trainingen, belandde de Ultima GTR zacht in de bandenmuur aan de chicane, en werd het programma van de EuroRacing mecaniciens opnieuw wat aangedikt met herstellen van de diffuser, de neus en het ruimen van enkele luttele kilo's grind.

EUORACING

De herstelling van de diffuser bleek echter geen sinecure, maar de EuroRacing mecaniciens bleken letterlijk uit het juiste hout gesneden. Op korte tijd werd eerst een ganse nieuwe diffuser gecreëerd, waarna de heropbouw opnieuw kon beginnen. De EuroRacing mecaniciens verdienen dan ook een grote pluim op de hoed, want na een ware krachttoer brachten zij zowel de Ultima GTR als de BMW M3 ongeschonden aan de start van de Belcar en BTCS wedstrijden op zondag.

Door de gemiste kwalificaties diende Christophe Pampel helemaal achteraan als 36^e en laatste van start te gaan voor deze eerste wedstrijd van het Belcar Endurance Championship. Daar de BMW krachtbon nog in zijn roderende fase bevond, hield Christophe er een eerder rustig tempo op na en bracht de wagen na 30 minuten als 28^e in de pit voor de eerste rijderwissel. Ook Guido deed het aanvankelijk rustig aan, maakte zich meer en meer vertrouwd met de Engelse schone, en klom vervolgens op naar een knappe 22^e plaats. Christophe Pampel verhoogde het tempo nog lichtjes in de laatste stint en zo eindigde de EuroRacing Ultima GTR op een verdienstelijke 19^e plaats algemeen en winnaar in de "Guest Klasse" !

(EuroRacing)



EUORACING

