

# EUORACING

## **VW Fun Cup “New Season Trophy” te Mettet: Vene Vidi Vici voor EuroRacing!**

Na jarenlange aanwezigheid in de BTCS en Belcar, besloot EuroRacing om in 2010 het autosportgamma uit te breiden, en zijn zinnen tevens op het VW Fun Cup kampioenschap te zetten. De aanvankelijke plannen van deelname met een nieuwe dieselwagen verdwenen door een laat geplande leveringsdatum jammer genoeg als sneeuw voor de zon, maar zorgde evenwel voor het wederoptreden van een oude bekende uit de VW Fun Cup wereld...de “32” (voormalig in handen van de familie Perdieu). Ook de bestelde diesel-ombouwkit bleek niet tijdig leverbaar, waardoor EuroRacing noodgedwongen met de benzineversie richting Mettet trok, voor de eerste wedstrijd van het VW Fun Cup Kampioenschap 2010.

Al doende vertrouwd te raken met het prachtige nieuwe Circuit Jules Tacheny werden de eerste vrije trainingen rustig aangevat, en een aantal afstellingen getest. Tijdens de kwalificaties werd vervolgens een tandje bijgestoken, met een 29<sup>e</sup> tijd algemeen en de pole positie in de benzineklasse tot gevolg. Na de traditionele loting mocht EuroRacing uiteindelijk onder een zonovergoten hemel, van op een 24<sup>e</sup> plaats van start gaan voor de eerste wedstrijd.

Christian Houbben, kersvers winnaar van de EuroRacing Driver Contest en geen onbekende in het VW Fun Cup milieu, gaf van bij de start het nummer 32 meteen de sporen. Na een half uur wedstrijd nam hij resoluut de leiding in de benzineklasse over van het nummer 25 (Allure), en bouwde een mooie voorsprong uit tot de eerste pitstop na 45 minuten. Rallypiloot Kris Cools verscheen vervolgens ten tonele en bleek net als Houbben meteen uit het snelle hout gesneden. Toen Cools halverwege de wedstrijd het stuur overliet aan Frédéric Jaeken (evenmin een onbekende uit het VW Fun Cup wereldje) reed EuroRacing intussen met voorsprong van een dikke ronde aan de leiding in de benzineklasse, en mooi in de top 20. Jaeken consolideerde perfect en bracht de wagen zelfs naar een 16<sup>e</sup> plaats algemeen. De laatste stint werd tenslotte ingevuld door Quinten Devreker, die bewust het hoofd koel hield en elk risico op de weg naar een eerste overwinning trachtte te ontwijken. Klokslag 18.00u kwam eindelijk de verlossing...EuroRacing behaalt zijn allereerste overwinning in de VW Fun Cup, en eindigt bovendien 15<sup>e</sup> algemeen op 44 wagens!

Na een grondige controle van de wagen, de vervanging van enkele onderdelen en verfijning van de afstelling, stond het nummer 32 op zondagmiddag klaar voor de start van de tweede wedstrijd. Gebaseerd op het succes van de eerste wedstrijd werd opnieuw dezelfde tactiek uitgekierd door het EuroRacing Team...en andermaal met succes! Na opnieuw een vlotte start van Houbben, die echter een reeks snellere diesels van op een vijftiende startplaats aan zijn neus zag voorbijgaan op de rechte lijn, ging het tempo opnieuw razendsnel de hoogte in en werd de voorsprong in de benzineklasse spoedig opgebouwd tot een halve ronde. Een reeks uitermate snelle pitstops (het paradepaardje van EuroRacing) en twee prachtige stints van Cools en Jaeken brachten het nummer “32” niet enkel op een voorsprong van bijna twee ronden in de benzineklasse, maar tevens dichtbij de top tien algemeen. Devreker maakte tenslotte het harde werk van het ganse team af, met als bekroning een tweede overwinning in de benzineklasse en een uitmuntende tiende plaats algemeen tegen een sterke vloot van 28 snellere dieselwagens!

# EUORACING

EuroRacing heeft tijdens hun allereerste wedstrijd van het VW Fun Cup kampioenschap een sterk visitekaartje afgegeven. De cocktail van vier homogene piloten, het wedstrijdinzicht van de teamchef, het technische vernuft van de mecaniciens en "last but certainly not least" de ongelofelijke teamsfeer valt duidelijk in de smaak. Hopelijk mag de eerste deelname met de dieselwagen binnenkort evenveel vruchten afwerpen!

EuroRacing dankt bij deze ook alle partners en supporters graag van harte voor hun steun!

(Persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service)



# EURO RACING



# EURO RACING

