

EUORACING

EuroRacing in de macht van de pechduivel tijdens 12uren van Spa-Francorchamps!

Door de jammerlijke afwezigheid van EuroRacing tijdens het wedstrijdweekend te Dijon, waren alle zinnen op een prachtige prestatie tijdens de belangrijkste BTCS wedstrijd van het jaar gezet: 12 uren van Spa-Francorchamps. Een sterke voorbereiding van het ganse team deed een sterk resultaat vermoeden. De autosportgoden dachten hier jammer genoeg echter anders over.

Bij de technische controle stak het eerste euvel reeds de kop op. Ondanks een volledig ongewijzigd uitlaatsysteem bleek de machtige BMW E46 M3 WTCC tijdens de statische (!) geluidscntrole plots te luid, en drong de zoektocht naar een snel maar niet zo vanzelfsprekend alternatief zich stilaan op. Ook enkele andere teams kregen hetzelfde probleem voorgeschoteld. Met nog goed 13 uren te gaan voor de eerste trainingen vertrok het snelle service team van EuroRacing op donderdagavond richting Antwerpen op zoek naar de juiste stukken, en na knap nachtwerk van de EuroRacing mecaniciens stond de BMW enkele uren voor de start van de vrije trainingen opnieuw in (stillere) topvorm.

Tijdens de vrije trainingen en kwalificaties werd door het rijderkwartet Christophe Pampel, Tim Joosen, Guido Werckx en Frédéric Jaeken voornamelijk geconcentreerd op de afstelling van de wagen voor de wedstrijd en het uitvoeren van enkele tests. Terstond bleek de BMW echter vermogen verloren te hebben door de extra geluidsdemping, en na een snelle ronde van Tim Joosen in de tweede kwalificatiesessie mocht de EuroRacing BMW uiteindelijk van op een verdienstelijke (gezien de omstandigheden) 18^e plaats van start gaan in de wedstrijd.

Christophe Pampel voelde zich duidelijk in zijn nopjes bij de start en bracht de BMW al na enkele ronden naar de voorste gelederen van de T3 klasse. Consternatie alom echter wanneer na 5 ronden wedstrijd Christophe via de boordradio aangeeft dat de BMW krachtbron te hard gedempt wordt met alle mogelijke risico's van dien, en andermaal naar een oplossing moet gezocht worden. Ondanks de hete omstandigheden krijgen de EuroRacing mecaniciens de klus snel en definitief voor mekaar, en kan de achtervolging ingezet worden. Langzaam maar zeker begint de BMW met Guido Werckx aan het stuur terug op te klimmen in het klassement, tot klokslag half zeven de wagen met een gebroken ophanging definitief stilstaat aan de Bruxelles-bocht. Over and out is het harde verdicht.

Na een welverdiende nachtrust stond het ganse team op zondagochtend opnieuw paraat voor de kwalificaties van de 6 uren van Spa-Francorchamps VW Fun Cup. Na de overwinning in de benzineklasse in Mettet zat de sfeer er goed in onder de piloten, en Devreker-Houbben-Cools-Jaeken waren vastberaden een top tien na te streven in deze eerste wedstrijd met de langverwachte dieselvrsie, die door een extra inspanning van het EuroRacing team perfect aan de start verscheen.

De kwalificaties werden zeer rustig en bedeesd voltooid al doende de motor stelselmatig in het juiste ritme te brengen. Een 53^e tijd was dan ook een berekend gevolg. Na de traditionele loting mocht de EuroRacing Fun Cup uiteindelijk van op een 27^e plaats de 6 uren van Spa-Francorchamps aanvatten. Kris Cools liet zich bij de start al meteen opmerken! In de eerste ronde was de rallypilot knap opgeklimmen naar een 16^e plaats, en vijf ronden later bevond het nummer 32 zich zelfs in de top vijf! Na een snelle stint met sterke toptijden mocht Kris het stuur vanuit derde positie overgeven aan Frédéric Jaeken.

EUORACING

Door het spel met de pitstops zakte de EuroRacing Fun Cup vervolgens ietsjes terug maar Jaeken consolideerde knap en bracht de 32 op een tiende plaats in de pitstraat, om vervolgens het stuur over te dragen aan Quinten Devreker. Intussen dreven donkere wolken boven het Circuit van Spa-Francorchamps. En als het regent in Francorchamps... De woorden waren nog niet koud of de hemelsluizen openden zich met alle geweld aan de Dubbele Linkse. " Ongelofelijk was het! Op een ronde tijd stond de ganse piste onder water en werd het zicht tot een absoluut minimum herleid. Wat een prachtige ervaring is Francorchamps in de gietende regen met de VW Fun Cup! On-ge-lofelijk!", aldus een enthousiaste Quinten Devreker die zich met een reeks snelle tijden duidelijk in z'n sas voelde op een overspoeld Spa-Francorchamps.

Christian Houbben nam vervolgens het stuur over en vol goede moed werd de wedstrijd voortgezet. De pechduivel was echter niet ver uit de buurt. Na een probleem met de motor en de roetfilter kon Frédéric Jaeken aanvankelijk de wedstrijd opnieuw aanvatten, maar twee ronden later diende ook het nummer 32 van EuroRacing definitief de handdoek in de ring te gooien met een gebroken cardanas.

De grote portie pech die het EuroRacing team een gans weekend achtervolgd heeft maakt jammer genoeg ook deel uit van de Autosport. Maar ondanks de grote hoeveelheid ellende en stress zat de sfeer in het team, de sponsors en de supporters er stevig in! Bij deze dan ook een grote pluim op de hoed van alle mecaniciens en teamleden voor wat zij gedurende dit pechweekend teweeg hebben gebracht!

Volgende afspraak: de 25 uren van Spa-Francorchamps!

(persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service // Met dank aan Gst-Events.be)



EUORACING

