

# EUORACING

## Review EuroRacing 25uren Spa-Francorchamps VW Fun Cup

Niet minder dan 132 VW Fun Cup wagens verschenen dit jaar aan de start van de felbegeerde 25uren van Spa-Francorchamps. Onder hen ook het onmiskende nummer 32 van het Antwerpse EuroRacing dat met stille ambitie richting Francorchamps vertrokken was. Devreker-Perdieus-Van Rompuy-Cools-Joosen hadden alvast zetten hun beste beentje voorgezet zodoende de EuroRacing teamkleuren optimaal te verdedigen. Ook het strategisch en technisch team van EuroRacing waren er zoals steeds volledig klaar voor en hadden bovendien een perfecte strategie voor de kwalificaties en wedstrijd uitgewerkt.

De kwalificaties werden rustig en beheerst afgewerkt, en voornamelijk gefocust op het zoeken van de juiste afstelling en ritme voor de wedstrijd, die in bloedhete en zware omstandigheden verreden zou worden. Een 63<sup>e</sup> startplaats vormde dan ook een ingecalculeerd resultaat.

Maarten Perdieus was bij de zonovergoten start goed bij de pinken en klom tijdens de eerste stint gestadig richting de top 20. Een slimme zet van het team bracht het nummer 32 vervolgens uit de drukte aan de benzine/diesel pompen, en na een snelle pilotenwissel nam Tom Van Rompuy het stuur over. Tom zette vervolgens de tendens perfect voort en bracht de EuroRacing bolide richting de top tien. Quinten Devreker consolideerde vervolgens en na een prachtige stint van Kris Cools in de gietende regen (zonder ruitenwissers nota bene!) vertoefde de roodgele kever iets over middernacht stevig in de top tien.

Intussen had het onweer boven Francorchamps hallucinante vormen aangenomen en werd de wedstrijd voor een half uur geneutraliseerd ten gevolge van defecte benzine- en dieselpompen. Een mindere communicatie naar de piloten op de piste toe betekende dat vele deelnemers kostbare tijd verloren en ook het nummer 32 was een van de slachtoffers. Niettemin werd tijdens de herstart opnieuw de fors ingevoerd en tegen de ochtend lag een top tien plaats opnieuw binnen handbereik.

Tijdens de vervanging van de remblokken in de ochtend bleek een van de wielmoeren echter afgebroken en ook een van de darmen van de oliekoeler diende vervangen te worden. Een klein half uur werd verloren en het nummer 32 tuimelde naar een onfortuinlijke 35<sup>e</sup> plaats. Maar met nog meer dan een kwart van de wedstrijd voor de boeg was alles nog mogelijk en mede dankzij de pech van enkele concurrenten mocht de EuroRacing VW Fun Cup uiteindelijk nog knap als 20<sup>e</sup> over de eindmeet rijden!

Tijdens deze zware etmaal race heeft EuroRacing andermaal getoond uit het juiste hout gesneden te zijn. In slechts hun derde wedstrijd voor de VW Fun Cup, en na de pech van vorige wedstrijd, brachten de troepen van Christophe Pampel een perfect voorbereide en afgestelde wagen aan de start van deze 25uren. Zonder het voorval in de ochtend had een top 5 plaats perfect mogelijk geweest!

De piloten wensen bij deze dan ook hun grote dank en waardering niet alleen over te brengen aan hun sponsors en supporters, maar eveneens aan het ganse team met in het bijzonder aan Christophe Pampel, Tim Joosen, Michael Van Dijck, Lode Costermans, Marc & Peter Kennes en Yana Pasmans. Zonder hen was van een top 20 nooit sprake geweest!

(EuroRacing // Foto Media Service)

# EURO RACING

