

EUORACING

EuroRacing ook in Francorchampagne niet gespaard van pechduivel

Na bijna twee maanden van inactiviteit was EuroRacing bij aanloop van het Francorchampagne wedstrijdweekend klaar voor een stevige prestatie op het circuit van Spa-Francorchamps. Zowel de BMW E46 M3 WTCC van Christophe Pampel en Tim Joosen, als de VW Fun Cup van Devreker/Cools/Jaeken/Houbben werden tot in de puntjes voorbereid om in het opzet te slagen. De pechduivel besliste er echter andermaal anders over.

Al van bij de eerste vrije trainingen bleek de BMW E46 M3 WTCC niet over de gebruikelijke paarden te beschikken. Ondanks verwoede pogingen van de EuroRacing mecaniciens kon het motorprobleem niet meteen gevonden worden. Ook tijdens de kwalificaties konden Christophe Pampel en Tim Joosen jammer genoeg enkel over "ezelkrachten" beschikken en lukte hen slechts een 33^e tijd (13^e in T3) in de eerste kwalificatiesessie, en een 29^e tijd (16^e in T3) in de tweede kwalificatiesessie. Van opgeven was echter geen sprake en na een intensieve zoektocht bleek een van de bobijnen de oorzaak van het probleem. De M3 motor brulde wederom als nooit tevoren en dat zou meteen blijken tijdens de eerste wedstrijd!

Gestart van op een 33^e plaats, oftewel achteraan het deelnemersveld, bracht Tim Joosen de EuroRacing BMW meteen naar de voorste gelederen en kwam als 5^e in de T3-klasse door na de eerste ronde. Alles verliep vlot en na enkele ronden vertoefde de EuroRacing BMW comfortabel op de vierde plaats in de T3-klasse. Vervolgens was het de beurt aan Christophe Pampel om het tweede deel van de wedstrijd te voltooien. Maar na een vlotte eerste ronde was er van de EuroRacing BMW plots geen spoor meer.... Bij het ingaan van de Brussel-bocht, onder een gele vlag situatie, was een van de concurrerende Seats plots binnendoor gedoken. Zodoende enig contact te vermijden diende Christophe een iets bredere lijn aan te halen, kwam vervolgens op een glad gedeelte van de baan terecht en spinde vervolgens om tenslotte tegen een ter plaatse gestrande Renault Clio onzacht tot stilstand te komen. Na de wedstrijd werd de gehavende BMW terug naar de pits gebracht en bleek de schade aanvankelijk nog te herstellen. Met man en macht werd de EuroRacing BMW terug in gereedheid gebracht voor de tweede wedstrijd, maar ondanks een prachtige prestatie van de EuroRacing mecaniciens mocht alle hulp niet baten. Ook de achterophanging bleek geraakt en kon niet volledig hersteld worden voor de tweede wedstrijd van de Belgian Touring Car Series. Er zat niets anders op dan de handdoek in de ring te werpen.

Ook de EuroRacing VW Fun Cup bleef niet volledig van pech gespaard tijdens dit Francorchampagne weekend. Na een 32^e tijd tijdens de kwalificaties, mocht het nummer 32 uiteindelijk na lottrekking van op een 10^e plaats van start gaan voor de 6uren wedstrijd. Kris Cools nam een behoedzame start en verdedigde zich duchtig in de zotte menigte in de top 20. Na een vlotte stint gaf Kris vervolgens het stuur over aan Frédéric Jaeken die mooi consolideerde en de wagen perfect binnen de top 20 hield. Christian Houbben en Quinten Devreker zetten de trend vervolgens verder en halfweg koers lag de EuroRacing kever op een perfecte 14^e plaats. Consternatie echter op een uur van het einde wanneer het nummer 32 zich in de pitlane bevind met een ECU-probleem! Daar het team zelf niet aan dit verzegeld onderdeel mag werken, wordt de VW Fun Cup naar de box van Speedworld Factory gebracht, waar na een herprogrammering van de ECU het nummer 32 terug op pad vertrekt voor de laatste stint. Drie ronden waren echter verloren gegaan, en de EuroRacing kever strandde uiteindelijk op een 35^e plaats.

EURO RACING

De pechduivel blijft EuroRacing in 2010 duidelijk achtervolgen. Laat ons hopen dat hij zijn kat stuurt tijdens de voorlaatste wedstrijd van het VW Fun Cup kampioenschap op 2 oktober tijdens het "7 hours VW Fun Cup Festival" op het circuit van Zolder.

Persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service

