

EUORACING

EuroRacing behaalt mooie 12e en 25e plaats tijdens Zolder 7 Hours Festival VW Fun Cup

Na ettelijke races op Spa-Francorchamps dit jaar, mocht EuroRacing afgelopen weekend nog eens de benen strekken op Zolderse bodem. Na een tegenvallend resultaat door pech tijdens het Francorchampagne weekend, en met nog 2 wedstrijdweekends te gaan in het VW Fun Cup kampioenschap, trok EuroRacing vol goede moed richting het Circuit van Zolder voor het Zolder 7 Hours Festival. Goede moed die eindelijk beloond zou worden!

Onder een licht zonnetje en een kurkdroge piste werden op vrijdagmiddag de kwalificaties aangevat. De piloten van dienst Devreker-Cools-Jaeken-Houbben werden ditmaal bijgestaan door Guido Werckx, die tijdens de kwalificaties zijn eerste VW Fun Cup meters aanvatte. De sympathieke Limburger voelde zich duidelijk meteen in zijn sas in de EuroRacing kever. De kwalificaties werden afgesloten op een 21^e plaats, maar qua tijd op een zucht van de top 10. Het beloofde alvast spannend te worden tijdens beide races! Na de traditionele lottrekking mocht de EuroRacing kever uiteindelijk van op een 25^e plaats van start gaan voor de eerste wedstrijd van het weekend.

Een kille, miezerige en natte piste vormde op zaterdagochtend het decor voor de eerste wedstrijd over 150 minuten. Gestart van op een 25^e plaats bleef Frédéric Jaeken mooi uit de problemen en kwam als 23e door na de eerste ronde. Frédéric verremt zich echter per ongeluk een ronde later aan de Jacky Ickx bocht, met een passage door de pitstraat als gevolg. Wanneer de EuroRacing kever even later dan ook nog volledig onterecht aangetikt wordt bij het ingaan van diezelfde Jacky Ickx bocht, lijkt alles verloren en tuimelt het nummer 32 naar de achterste regionen. Jaeken verkrampt echter niet en geeft het stuur over aan Guido Werckx rond de 35^e plaats. Guido werkt op zijn beurt een zeer constante en zuivere stint af, op een met diesel overgoten piste, en stuurt de wagen terug naar de top 30. Kris Cools steekt tenslotte, op een opdrogende piste, nog een extra tandje bij en brengt het nummer 32 als 25^e over de finishlijn van de eerste wedstrijd.

Vlak voor de start van de tweede wedstrijd over 270 minuten krijgt Kris Cools waar hij het ganse jaar al voor gebeden had...een verse regenvlaag! Gestart van op een 25^e positie schoot Cools uit de startblokken en kwam na de eerste ronde prompt als 17^e door. In zijn gekende ontketende rijstijl zette Kris resoluut de aanval in, toonde duidelijk zijn capaciteiten als regenrijder, en bracht de EuroRacing kever binnen de top tien in de pitstraat voor de eerste pitstop. Guido Werckx consolideert mooi en houdt het nummer 32 vlot binnen de top 20 zoals gepland.

Ook Frédéric Jaeken zette de trend mooi verder halverwege de wedstrijd rijdt het nummer 32 rond de 16^e plaats. Vervolgens was het de beurt aan Quinten Devreker om zijn beste beentje voor te zetten. Quinten voelde zich in een traag opdrogende piste duidelijk in zijn sas, in de perfect gebalanceerde EuroRacing kever, en duikt opnieuw de top 15 binnen. Een lange safety car procedure verpest vervolgens de stint van de snelle Christian Houbben en met nog 45 minuten op te de klok kruipt Quinten Devreker voor een laatste maal achter het stuur. De Antwerpenaar zet resoluut de aanval in en brengt de EuroRacing VW Fun Cup uiteindelijk op een mooie 12^e plaats over de eindmeet.

EUORACING

“Als je ziet hoe sterk de top 15 het ganse seizoen vertegenwoordigd is, ben ik heel blij met deze 12^e plaats. Bovendien is het volgens mij niet makkelijk om in een eerste jaar VW Fun Cup meteen consistent in de top 15 of zelfs de top 20 aanwezig te zijn. EuroRacing slaagt daar ondanks alle pech wel in. Ik wil bij deze het ganse team en onze sponsors dan ook reeds bedanken voor hun prestaties en inzet tijdens het afgelopen jaar! De wagen was vandaag gewoon perfect! Ik kijk al uit naar onze wedstrijd tijdens de World Cup in Donington Park! Aldus een fiere Quinten Devreker.

(Persbericht EuroRacing // Foto's: Foto Media Service)

