

# EUORACING

## EuroRacing knap 11e tijdens World Cup VW Fun Cup @ Donington Park

Na een lang seizoen met wisselende prestaties maakte EuroRacing zich afgelopen weekend op voor de allerlaatste wedstrijd van het seizoen: de World Cup Vw Fun Cup! Het decor voor dit wereldkampioenschap werd gevormd door het prachtige circuit van Donington Park in Groot-Brittannië. Kris Cools, Guido Werckx en Quinten Devreker waren dan ook vastbesloten het beste van zichzelf te geven op deze voor hen nieuwe omloop. Ondanks de felle mist en koude omstandigheden mocht EuroRacing niettemin terugblikken op een warm onthaal en prachtig resultaat!

Felle mist, die het zicht bij momenten beperkte tot 10 à 15 meter, deden de vrije trainingen en kwalificatie al gauw in rook opgaan. Meer dan enkele ronden in colonne rijden achter de safety car zat er jammer genoeg niet in voor de deelnemers. De eerste kennismaking met het circuit viel voor velen dan ook bijna letterlijk in het water. Bovendien zat de organisatie met de handen in het haar, voor het bepalen van een correcte startopstelling voor de wedstrijd. De beslissing werd uiteindelijk genomen om de linkerkant van de startgrid voor te behouden voor de Britse deelnemers, en de rechterkant te herverdelen volgens kampioenschap voor de Franse, Belgische, Duitse en Zwitserse deelnemers. De EuroRacing piloten voelden prompt de bui al hangen. De 58<sup>e</sup> startpositie (op 61 deelnemers) kwam dan ook niet als een verrassing.

Mist leek aanvankelijk ook de wedstrijd over 6 uren te teisteren, maar met een half uurtje vertraging werd alsnog het startschot gegeven voor 5,5 uur wedstrijd. Kris Cools nam de start voor zijn rekening, en in zijn gekende stijl op gladde ondergrond reed de sympathieke West-Vlaming van op de voorlaatste startrij richting de top 20. Guido Werckx werkte een constante stint af en hield het nummer 32 mooi in de top 25. Vervolgens was het de beurt aan Quinten Devreker, die zicht meteen goed voelde op het oude F1 circuit en de EuroRacing kever op een 19<sup>e</sup> plaats terug in de pits bracht. Achteraf bleek dat EuroRacing tijdens deze stint ook twaalf ronden lang de snelste tijd in wedstrijd op hun naam hadden geschreven.

Ook op droge ondergrond voelde Kris Cools zich duidelijk in zijn sas, en na een prachtige stint kwam het nummer 32 opnieuw de pits ingereden in 15<sup>e</sup> positie. Guido Werckx gaf vervolgens het beste van zichzelf, reed een uiterst knappe stint en gaf het stuur voor een laatste maal over aan Quinten Devreker. Stilaan viel de duisternis over Donington Park en begon ook de mist en motregen terug de kop op te steken. Dit zijn echter condities naar de hand van Quinten en na een intensieve en verraderlijke stint kwam de EuroRacing Fun Cup met nummer 32 als 11<sup>e</sup> over de eindmeet gereden.

“ Autosport in Groot-Brittannië, het is iets speciaals! Volgens mij zijn zijspiegels hier dure opties (lacht). Maar achteraf gezien heb ik hier uiteindelijk niet minder van genoten. Ik denk dat zowel Kris, Guido, mezelf en zeker het team hier duidelijk hebben bewezen wat we waard zijn. Mocht onze startplaats iets gunstiger zijn geweest, ben ik zeker dat de we mogelijk rond de top vijf hadden kunnen meespelen hier. Ik wil bij deze dan ook niet alleen Guido en Kris persoonlijk bedanken voor het fantastische weekend, maar in naam van alle piloten dank ik ook graag het ganse team (Christophe, Michael, Lode, Tim, Orea, Joachim, Tim) en alle sponsors voor een fantastisch seizoen 2010!” aldus een gelukkige Quinten Devreker.

# EUORACING

EuroRacing zal ook in 2011 opnieuw van de partij zijn in het BTCS en VW Fun Cup kampioenschap.

(Persbericht EuroRacing // Foto's: FotoMediaService // Met dank aan GST-Events)



# EURO RACING

